

TMOTSR

Activation spéciale pour la TALL SHIPS RACE 2012 au départ de Saint-Malo.



L'ARACE (Association des Radio Amateurs de la Côte d'Emeraude) dont le radio-club est situé à Saint-Malo (35400), au Fort de la Cité d'Aleth, s'est réunie du vendredi 29 juin au lundi 9 juillet dans le cadre de cette magnifique course de grands voiliers dont la cité Corsaire était le point de départ de la première étape en direction de Lisbonne au Portugal, suivie de trois autres étapes.

Forts de notre expérience lors de notre dernière activation pour la Route du Rhum 2010 avec plus de 9500 contacts, nous avons décidé de marquer l'évènement afin qu'il soit une référence dans le monde du radioamateurisme.

Plusieurs réunions préparatoires ont eu lieu au radio club pour mobiliser la communauté des radioamateurs locale et des départements voisins de l'Ille-et-Vilaine.

Comme lors de nos précédentes activations, le site choisi était le Fort de la Cité d'Aleth à Saint-Malo (lieu du radio club), endroit remarquable pour pratiquer la radio. Ce site présente l'avantage d'être un point haut, face à la mer et à l'entrée du port, d'où l'on peut assister à la sortie des voiliers.

Le Fort est facilement accessible au public pour visiter notre musée de la radio : une collection de postes TSF (de la galène à 1950) et une magnifique exposition de matériels radio maritime en tous genres, sans oublier une collection de manipulateurs morse de différentes origines.

Les nombreux visiteurs ont apprécié ce musée, tout en découvrant notre activité radio avec des stations opérationnelles dans les salles de visites que surplombaient de nombreux aériens : 2 Spider-beam, une directive 5 éléments 50MHz, une directive 3 éléments Mosley, 2 center feed, une antenne Bazooka 80 mètres offerte par la société RadioWavz Antennas, une interface Rig Blaster offert par West Mountain Radio, une directive quad VHF, un dipôle rotatif 40 mètres ainsi qu'une verticale X 510 pour le local.

Six stations étaient opérationnelles simultanément en phonie, CW, PSK, RTTY avec des transceivers prêtés par la société ICOM France : IC-7600, IC-7200, IC-7000, IC-9100 complétés par leurs alimentations respectives, ainsi qu'un coupleur d'antenne automatique AH-4 pour équiper le voilier « Etoile Polaire » sur lequel un radioamateur devait embarquer à chaque étape afin de faire découvrir notre passion à bord et contacter les radioamateurs pour les informer du déroulement de la course.

Rendez-vous avait été donné à l'équipe dès le vendredi 29 juin pour l'installation de l'imposant matériel nécessaire aux activités : montage de 6 barnums, mise en place des expositions, des aériens, des stations ainsi que le nécessaire d'intendance pour une durée de 10 jours, avec en permanence plus de 20 personnes midi et soir. Le président aux fourneaux et son aide (merci Hermine) avaient fort à faire pour préparer les repas, moments de convivialité appréciés de tous après plusieurs heures de trafic.

La société WIBOX et son partenaire la société ALLO NUMERIQUE s'étaient chargées d'établir les connexions Internet en Wimax pour retransmettre en direct les images du site via les caméras installées par Mickaël F4AVX et transmettre en ligne chaque jour le log (plus de six mille connexions sur les caméras).

Nos émissions ont commencées dès le samedi 30 juin après installation de l'ensemble des antennes sur des pylônes fortement haubanés (ils furent mis à rude épreuve par la météo digne d'un mois de mars). La propagation étant au rendez-vous fort tard, les nuits étaient « bien courtes » mais nous avions ainsi le plaisir d'accumuler les contacts avec le continent américain sur logger 32.

Les émissions reprurent tôt le dimanche matin, avec une propagation moyenne mais plus ouverte sur 40 mètres.

Les opérateurs en place ont reçu les écoles de Saint-Malo et des environs du lundi matin au jeudi matin pour leur faire découvrir



Montage de la Spiderbeam 5 bandes

notre passion, avec un petit cours théorique sur le radioamateurisme par Jacky F5BNJ, puis une visite de notre musée, la découverte de liaisons en direct en différents modes, suivie d'une recherche de balise cachée par nos amis de l'ADRASEC de Rennes simulant un crash d'avion (une animation qui a connu un vif succès auprès des jeunes).

Notre mission de promotion a été parfaitement remplie. Espérons qu'elle aura suscité quelques vocations et la venue de nouveaux radioamateurs pour les années futures.

A l'arrivée de Jean-Paul F6BYJ, président du REF-Union, pour installer son stand, le log accumulait allègrement les contacts.

Arriva le grand moment de notre activation en ce jeudi 5 juillet après-midi : l'inauguration officielle de TM0TSR.

Dès 14 heures, nous avons eu l'honneur et le grand plaisir d'accueillir M. Attila Matas OM1AM, président de l'IARC et représentant l'IUT - M. Hans Blondeel Timmerman PB2T, président de l'IARU Région 1- M. Jean-Paul Louis F6BYJ, président du REF-Union - M. Gilles Lurton, député et adjoint au Maire de Saint-Malo et m. Claude Renoult, adjoint au Maire de Saint-Malo - Mme Monique Letellier, adjointe au Maire de Cancale - Mme Monique Blandin, présidente de LAECUM - le capitaine Hubert Dufresne de Virel et le lieutenant-colonel Gérard Souprayan, conservateur du Musée des Transmissions de Cesson-Sévigné près de Rennes - Bérangère, skipper de l'« Etoile Polaire » - Marion Kergot, attachée commerciale, représentant ETOILE MARINE CROISIÈRE - M. Jean-Paul Froc, skipper de « EUROSANIT » lors de la dernière Route du Rhum.

Après les différentes allocutions - sous un gros orage et une pluie diluvienne - un très beau cocktail dinatoire fut offert et servi par l'Union Commerciale de Saint-Servan, suivi d'une visite du site de l'activation et quelques contacts radio avec le président de l'IARU, un grand moment de radio pour tous.

La soirée se termina, toujours sous la pluie, avec le groupe vocal « Terre et Mer » de Saint-Malo et un auditoire nombreux venu écouter de magnifiques chants marins.

Tandis que notre activité radio se poursuivait, le vendredi 6 juillet fut consacré à nos sponsors, principalement la société Mafart qui avait invité de nombreux partenaires pour un repas de spécialités de galettes et crêpes bretonnes suivi d'une visite des splendides voiliers à quai, prêts pour le grand départ.



F5CYM, président de l'ARACE, explique aux invités notre implication dans la TSR.



Présentation aux écoles par Jacky F5BNJ.

Nous avons accueilli en matinée ICOM France, représentée par M. Delprat et M. Caubet.

En fin d'après-midi M. Attila MATAS, président de l'IARC, fit une conférence sur l'IARC et l'IUT de Genève en présence de M. Hans Blondeel Timmerman, président de l'IARU Région 1 et de M. Jean-Paul Louis, président du REF-Union. En fin de soirée, le capitaine Dufresne de Virel nous présenta en détail le musée des Transmissions de Cesson-Sevigné, un lieu de visite à ne pas manquer si vous passez dans la région.

Le samedi après-midi, une conférence très attendue sur le D-STAR nous fut faite par ICOM France, avec la présentation de la gamme de transeivers, un nouveau mode numérique fort intéressant mais non autorisé en France à ce jour.



Philippe, F4DHL présente M. Hans Blondeel Timmerman et M. Attila Matas.



Une partie de l'équipe ARACE en compagnie de M. Attila Matas OM1AM, président de l'IARC et représentant l'IUT.



Jean-Dominique F4FKR, opérant TM0TSR.

Tandis que l'activation radio battait son plein avec des ouvertures sur 6 mètres et 10 mètres, nous avons équipé le voilier « Etoile Polaire » de son antenne verticale décimétrique de 7 mètres 50, de la boîte d'accord automatique ICOM AH4 et de l'IC 7000 pour les contacts journaliers avec le radioamateur embarqué.

La propagation en journée n'était pas très bonne, mais les contacts s'accumulaient sur le log. Elle fut bien meilleure dès la fin de journée, et des pile-up de Japonais apparurent furtivement.

Dimanche 8 juillet : nous avons assisté le matin à la sortie du port et au départ pour le grand large de tous ces magnifiques voiliers. Une semaine déjà que nous étions sur le site. En début d'après-midi, démontage des aériens, barnums, stations, musée etc.

La fin de l'activation fut donnée avec 10 530 QSO, une belle performance pour une station spéciale.

Un bilan très positif, avec une aventure humaine et technique inoubliable et la rencontre de grandes personnalités de la radio, d'un contact chaleureux et simple. Un grand moment pour tous, immortalisé par de belles photos.

Un grand remerciement des membres de l'ARACE à :

- monsieur Attila Matas OM1AM, président de l'IARC et représentant UIT,
- monsieur Hans Bondeel Timmerman PB2T, président de l'IARU Région 1,
- monsieur Jean-Paul Louis F6BYJ, président du REF-Union,
- la ville de Saint-Malo et ses représentants, ainsi qu'à la direction du Camping et à son personnel pour la mise à disposition de ce magnifique site,
- tous nos partenaires,
- aux opérateurs venus en renfort : Richard F5VJD, Anthony F4GAO, Franck F4FRG, Erick F4FFH et Wim F5VMQ ainsi qu'à Hermine, son épouse, pour son aide à l'intendance,
- aux bénévoles nombreux sur le site pour le montage et le démontage du matériel,
- à tous ceux qui ont tant œuvré à la préparation et à la réussite de cet événement,
- et enfin, aux nombreux visiteurs qui ont partagé notre passion, tout particulièrement les jeunes écoliers.

L'opération en /MM s'est terminée à Cadix indépendamment de notre volonté, dommage ! Mais les jeunes embarqués en gardent un bon souvenir, leurs récentes visites au radio-club le démontrent.

Pour l'ARACE, l'équipe d'organisation.
www.arace.fr - www.tmo0tsr.fr



M. Hans Blondeel Timmerman PB2T, président de l'IARU Région 1, au micro de TM0TSR.



Erick F4FFH au micro de TM0TSR.



Étoile Polaire, le voilier participant à la TSR, avec un radioamateur à son bord pour chaque étape.



Au revoir... à bientôt !



Magasin spécialisé dans la radiocommunication
Radioamateurs et professionnels - sur place ou par correspondance

ICOM KENWOOD  
Retrouvez tous nos produits sur www.batima-electronic.com

118 rue Maréchal Foch - 67380 Lingolsheim
Tél 03 88 78 00 12 - Fax 03 88 76 17 97
Courriel info@batima-electronic.com

Horaires d'ouverture
du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 13h30 à 17h30
Sauf mercredi à 17h